

Naše zn. 8296/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/4

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 31. července 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9
„**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 125:

Jelikož máme pocit, že náš dotaz č. 3, na který nám byla dne 19.07.2024 poskytnuta odpověď, nebyl pochopen, opětovně navrhuje, aby Zadavatel zvážil nevypouštění druhé věty z článku 2.4 doložky FIDIC.

Souhlasíme se zachováním Zadavatelem uvedeného ustanovení, jenž je součástí standardních smluvních podmínek Zadavatele používaných v obdobných případech. Z tohoto důvodu také pak navrhuje, aby bylo zmíněné ustanovení zachováno v plném rozsahu dle jeho znění uvedeného v standardech FIDIC.

Celé ustanovení by tedy znělo takto:

„Objednatel musí do 28 dnů po obdržení požadavku Zhotovitele předložit přiměřený důkaz o tom, že bylo a stále je zajištěno financování, které umožní Objednateli zaplatit Smluvní cenu (jak je v daném čase odhadována) v souladu s Článkem 14

[Smluvní cena a platební podmínky]. Jestliže Objednatel zamýšlí, že udělá jakoukoli podstatnou změnu, která se týká zajištění financování, musí dát Objednatel Zhotoviteli oznámení s podrobnými údaji.“

Obsah dotazu a odpovědi ze dne 19.07.2024, na které se výše uvedený Dotaz č. 1 vztahuje:

Dotaz č. 3:

Červená kniha, paragraf 2.4

Žádáme, aby druhá věta nebyla zrušena.

Odpověď:

Pod-čl. 2.4 Smluvních podmínek (RB, obecné a zvláštní podmínky) zní takto: „Objednatel musí do 28 dnů po obdržení požadavku Zhotovitele předložit přiměřený důkaz o tom, že bylo a stále je zajištěno financování, které umožní Objednateli zaplatit Smluvní cenu (jak je v daném čase odhadována) v souladu s Článkem 14 [Smluvní cena a platební podmínky].“

Zadavatel trvá na zachování uvedeného ustanovení, které je součástí standardních smluvních podmínek Zadavatele, používaných v obdobných případech.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že původní dotaz uchazeče byl pochopen a Zadavatel nadále trvá na zachování uvedeného ustanovení, které je součástí standardních smluvních podmínek Zadavatele, používaných v obdobných případech.

Dotaz č. 126:

Jelikož máme pocit, že náš dotaz č. 5, na který nám byla dne 19.07.2024 poskytnuta odpověď, nebyl pochopen, opětovně navrhuje, aby Zadavatel zvážil vypuštění ustanovení Článku 4.2.1 Smluvní doložky.

Souhlasíme se zachováním Zadavatelem uvedeného standardu v rozsahu udržení záruky za provedení díla v platnosti a účinnosti po dobu plnění smlouvy. Zároveň podotýkáme, že pokud Zhotovitel Záruku za provedení díla v platnosti neudrží, bude Zadavatel oprávněn k uplatnění nároku z této záruky před uplynutím doby její platnosti, jakož i ke změně formy záruční na formu hotovostní, čímž zůstane požadovanou zárukou kryt. V takové situaci není důvod k ukládání Zhotoviteli pokuty za neudržení v platnosti záruky nebo obecněji řečeno zajištění jako takového.

Obsah dotazu a odpovědi ze dne 19.07.2024, na které se výše uvedený Dotaz č. 2 vztahuje:

Dotaz č. 5:

Červená kniha, paragraf 4.2.1

„Objednatel bude mít vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze k nabídce za prodloužení Zhotovitele s udržováním této záruky za provedení Díla v platnosti.“ – žádáme o odstranění tohoto ustanovení; Klient je oprávněn uplatnit Záruku v případě, pokud jí Zhotovitel včas neobnoví; tudíž není důvod pro uplatnění jakéhokoliv zadržování plateb

Odpověď:

Zadavatel trvá na zachování ustanovení tak jak je uvedeno v zadávací dokumentaci, která je součástí standardních smluvních podmínek Zadavatele, používaných v obdobných případech. Zadavatel považuje výše uvedené právo na zadržení části plateb za odpovídající významu (důležitosti a potřebnosti), který má pro Zadavatele splnění jednotlivých (jinými sankcemi) zajištěných povinností Zhotovitele. V této souvislosti je na místě zdůraznit skutečnost, že Objednatel považuje stav, kdy nedisponuje platnou zárukou za provedení díla, respektive za odstranění vad díla za významně nežádoucí

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že původní dotaz uchazeče byl pochopen a Zadavatel nadále trvá na zachování uvedeného ustanovení, které je součástí standardních smluvních podmínek Zadavatele, používaných v obdobných případech, a také na odůvodnění odpovědi Zadavatele ze dne 19. 7. 2024.

Dotaz č. 127:**PS 10-02-02 (DDTS ŽDC)**

- a) Položka č. 28 - DTS ŽDC, INTEGRACE OSE DO SERVERU A KLIENTU DDTS ŽDC – Technologie OSE bude vyčítána aplikací ReadEn a nebude integrována do systému DDTS. Je součástí integrace do systému DDTS v rámci této stavby technologie OSE? Pokud není, prosíme o vyškrtnutí této položky z VV a úpravu PD.
- b) Položka č. 29 - DDTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE OSE DO SERVERU A KLIENTU DDTS ŽDC – Technologie OSE bude OSE vyčítána aplikací ReadEn a nebude integrována do systému DDTS. Je součástí integrace do systému DDTS v rámci této stavby technologie OSE? Pokud není, prosíme o vyškrtnutí této položky z VV a úpravu PD.
- c) Položka č. 30 - DDTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE OSE DO INK DDTS ŽDC – Technologie OSE bude OSE vyčítána aplikací ReadEn a nebude integrována do systému DDTS. Je součástí integrace do systému DDTS v rámci této stavby technologie OSE? Pokud není, prosíme o vyškrtnutí této položky z VV a úpravu PD.
- d) Položka č. 33 - DDTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE ZPDP DO SERVERU A KLIENTU DDTS ŽDC – V PD a schématu je uveden počet TLS ZPDP 44 ks. Integrace na 2 geograficky oddělené InS (PCE a CDP Praha). Ve výkazu výměr tento počet neodpovídá. Prosíme o zajištění souladu VV a PD a do VV uvést počet ks 44
- e) Položka č. 34 - DDTS ŽDC, ROZŠÍŘENÍ INTEGRACE ZPDP DO INK DDTS ŽDC – V PD a schématu je uveden počet TLS ZPDP 22 ks. Ve výkazu výměr tento počet neodpovídá (21 ks). Prosíme o zajištění souladu VV a PD a do VV uvést počet ks 22.

- f) Položka č. 54 - DDTS ŽDC INTEGRACE ZS DO SERVERU A KLIENTU DDTS ŽDC – Vidíme rozpor v počtech ZS v PD, schématu a VV. Prosíme o vyjasnění počtu ZS. Integrace na 2 geograficky oddělené InS (PCE a CDP Praha).
- g) Položka č. 55 - DDTS ŽDC, INTEGRACE ZS DO INK DDTS ŽDC – Vidíme rozpor v počtech ZS v PD, schématu a VV. Prosíme o vyjasnění počtu ZS.
- h) Položka č. 62 - DDTS ŽDC, ZÁVEREČNÁ ZKOUŠKA – Vzhledem k rozsahu integrovaných systému a skutečnosti, že zkouška bude probíhat u dvou dodavatelů systému DDTS považujeme rozsah 24 hodin na zkoušení za nedostatečný. Prosíme o navýšení počtu hodin dle skutečného rozsahu stavby.

Odpověď:

- a) V projednané a schválené dokumentaci je technologie OSE součástí integrace do systému DDTS. Vyčítání OSE aplikací ReadEn není v dokumentaci ani navrženo ani odsouhlaseno složkami SŽ. Položka zůstává ve VV ponechána.
- b) V projednané a schválené dokumentaci je technologie OSE součástí integrace do systému DDTS. Vyčítání OSE aplikací ReadEn není v dokumentaci ani navrženo ani odsouhlaseno složkami SŽ. Položka zůstává ve VV ponechána.
- c) V projednané a schválené dokumentaci je technologie OSE součástí integrace do systému DDTS. Vyčítání OSE aplikací ReadEn není v dokumentaci ani navrženo ani odsouhlaseno složkami SŽ. Položka zůstává ve VV ponechána.
- d) Ve VV byl počet ks opraven na 44.
- e) Ve VV byl počet ks opraven na 22.
- f) Počet zásuvkových stojanů je ve VV uveden správně, v souladu s databází objektů – některé zásuvkové stojany jsou napájené a ovládané z TSxx a další pak z vybraných osvětlovacích věží. V blokovém schématu z důvodu přehlednosti není tato skutečnost rozkreslena. Celkem je tedy 142 ks zásuvkových stojanů do InK a tedy 284 ks do InS a klientů (na 2 geograficky oddělené InS od různých dodavatelů). Položka zůstává ve VV ponechána.
- g) Počet zásuvkových stojanů je ve VV uveden správně, v souladu s databází objektů – některé zásuvkové stojany jsou napájené a ovládané z TSxx a další pak z vybraných osvětlovacích věží. V blokovém schématu z důvodu přehlednosti není tato skutečnost rozkreslena. Celkem je tedy 142 ks zásuvkových stojanů do InK a tedy 284 ks do InS a klientů (na 2 geograficky oddělené InS od různých dodavatelů). Položka zůstává ve VV ponechána.
- h) Uvedená položka řeší závěrečnou zkoušku DDTS ŽDC jako celku. Konfigurace, parametrizace a naplnění datových, technologických, telemetrických a řídicích struktur DDTS ŽDC pro přenos informací, oživení a uvedení do provozu, odzkoušení programového vybavení, ověření uživatelských funkcí na úplné implementaci a verifikace přenášených dat je pak součástí každé položky pro integraci daného technologického systému do InK či serverů a klientů – dle technických specifikací položky. Rozsah 24 hodin pro závěrečnou zkoušku DDTS ŽDC tak zůstává ponechán.

Upraven soupis prací PS 10-02-02

Dotaz č. 128:

V souvislosti s ukončením platnosti dokladu z přílohy 1-04.04 MěÚ Č.TŘ._Koordinované závazné stanovisko a chybějícím stavebním povolením, doloží zadavatel aktuální doklad, nebo má být považován za platný i přes ukončení jeho platnosti?

Odpověď:

Aktuální platné koordinované stanovisko je v dokladové části, 1. Závazná stanoviska pod označením 1.04.01.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 20. 9. 2024 na den **23. 9. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-029160). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 20. 9. 2024 a nahrazujeme datem **23. 9. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XDC_Ceska-Trebova-cast1-zm05-20240731.xml
XDC_Ceska-Trebova-cast2-zm05-20240731.xml
XLS_Ceska-Trebova-cast1-zm05-20240731.xlsx
XLS_Ceska-Trebova-cast2-zm05-20240731.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace